



Bateau à vapeur « Gallia » des colles résistantes aux intempéries.

Projet:

Rénovation du bateau à vapeur « Gallia »

Année d'exécution:

2001-2004

Application:

Aménagement de l'intérieur et du pont du bateau

Donneur d'ordre:

SGV, Lucerne

Produit:

Semparoc, Collano colle à dispersion et Collano A 1970

Propriétés:

Collage résistant à l'eau et aux intempéries

Les colles de Collano jouent un rôle essentiel dans la qualité des travaux de finition, déterminante pour la réussite d'une rénovation de bateau. Depuis de nombreuses années, Peter Hüsler, responsable de la menuiserie de la Compagnie de navigation du lac des Quatre-Cantons (Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees, SGV) ne jure que par Collano – car dans la construction navale, les contraintes sont extrêmes. A Lucerne, on assure, parallèlement à la maintenance de bateaux à vapeur historiques, l'entretien de 15 bateaux à moteur.

Résistante à l'eau et aux intempéries, éprouvée, unique

La solution de collage choisie doit résister à l'eau, à la chaleur, aux contraintes statiques et dynamiques, et souvent aussi aux rayons UV. Pour des couches de collage résistant aux conditions climatiques, le « Capitaine de la rénovation » utilise les colles polyuréthane 1C Semparoc à temps ouvert long. Semparoc Rapid V, en revanche, permet un traitement rapide de la pièce à travailler. Et, en cas d'humidité élevée, l'aménagement intérieur est réalisé à l'aide de colle à dispersion Collano, éventuellement additionnée d'un durcisseur.

Des colles Collano pour toutes les situations

Semparoc 60 sert par ex. au collage des bancs extérieurs arrondis ou des limons incurvés de l'escalier central du bateau avant leur délicate mise sous presse. La colle à dispersion et la colle de montage universelle Collano A 1970 sont les colles universelles Collano favorites de la SGV.

collano.com/fr/references ↗